

例：アクスルオイルの点検、交換……………26C-14



参照グループ及びページを示す。

あ ~ お

アクスルオイルの点検、交換……………	26C-14, 27-16
アクスルハウジング……………	26C-34
アクスルハウジング	
<後軸(FK, FL, FM), 後後軸(FQ)>……………	27-46
<後前軸(FQ)>……………	27-50
インストルメントパネル……………	52-30
インターロックプレート……………	22-24
インターロック機構……………	22-10
ウインドーガラス……………	51-50
エアコン……………	55-5
エアコンプレッサー……………	35A-12, 35B-10
エアコンプレッサー	
<6M 6 (154cm ³ {154mL})>……………	35A-72
<6M 6 (19cm ³ {319mL})>……………	35B-24
<4M 5>……………	35A-80
エアコン配管の接続……………	55-28
エアサスペンション……………	34C-2
エアサスペンションシート……………	52-4
エアサスペンションシステム……………	34C-28
エアスプリング	
<FK-Z 以外>……………	34C-10
<FK-Z>……………	34C-14
エアダクト……………	55-6, 55-38
エアドライヤー……………	35A-15, 35A-86
エアドライヤーのエアプレッシャーガバナー部の 点検, 調整……………	35A-58
エアドライヤーの保守, 点検……………	35A-57
エア圧の上がり具合……………	35A-44
エア配管図……………	34C-3
エア配管用ナイロンチューブの取扱い	
<プッシュインタイプ>……………	35A-62
<コンプレッションタイプ>……………	35A-66
<チューブの識別色>……………	35A-70
エキスパンダー……………	35B-50
エキゾーストブレーキシステム……………	35A-33, 35A-148
エクステンションハウジング……………	22-40
SRS エアバッグシステム……………	52-60
SRS エアバッグシステム&プリテンショナー	
+EA (エネルギーアブソーバ)付シートベルト……………	52-6
エバポレーターの清掃, 交換……………	55-24

か ~ こ

カウンターシャフト……………	22-104
キーレスエントリーシステム<0 pt>……………	43-8
キーレスエントリーシステムの点検<0 pt>……………	43-17
ギヤシフターアッパー……………	22-24
キャブの脱着	
<セミフローチング式>……………	42-46
<フルフローチング式>……………	42-52
<固定式>……………	42-58
キャブスター<手動式キャブチルト>……………	42-84
キャブチルトコントロール&オイルポンプ	
<電動式キャブチルト(ダブルキャブ以外)>……………	42-86
キャブチルトコントロール, キャブチルトオイルポンプ	
<電動式キャブチルト(ダブルキャブ)>……………	42-90
キャブチルトシステムの機能確認<電動式キャブチルト>……………	42-45
キャブチルトシリンダー	
<電動式キャブチルト(ダブルキャブ以外)>……………	42-98
<電動式キャブチルト(ダブルキャブ)>……………	42-102
キャブチルトフルードの交換, エア抜き	
<電動式キャブチルト>……………	42-42
キャブチルトリンク……………	42-11
キャブチルトリンク<手動式キャブチルト>……………	42-80

クイックリリースバルブ……………	35B-18, 35B-56, 36B-7, 36B-17
空調切り替え……………	55-7
空調コントロール……………	55-36
クラッチコントロール……………	21-2, 21-46
クーリング&ヒーターユニット……………	55-40
クラッチの作用……………	21-17
クラッチブースター……………	21-4, 21-24
クラッチブースターの機能点検……………	21-16
クラッチペダル……………	21-18
クラッチペダルと床板とのすきま……………	21-17
クラッチペダルの遊び……………	21-16
クラッチ本体	
<G6>……………	21-6, 21-32
<G7>……………	21-8, 21-36
クラッチマスターシリンダー……………	21-3, 21-22
コーナーパネル……………	51-34
コネクターの取り扱い……………	35A-93
コンデンサー……………	55-34
コンパニオンフランジ部のガタ及び緩み点検……………	22-16, 24-6
コンプレッサー	
<6M 6>……………	55-30
<4M 5>……………	55-32

さ ~ そ

サイドシート……………	52-20
サイドスリップの点検……………	26A-10, 26B-9, 26C-13
作業用補助制動装置……………	35A-34, 35A-152
作業用補助制動装置の機能点検……………	35A-60
シートベルト……………	52-24
軸間距離の点検, 調整……………	34B-4
車輪速度センサーギャップの調整<ドラムブレーキ>……………	27-14
ショックアブソーバー……………	33-5, 34A-6
ショックアブソーバー	
<FK-Z 以外>……………	34C-17
<FK-Z>……………	34C-18
シンクロメッシュ機構……………	22-5
スカッフプレート, トリム……………	52-46
スタビライザー……………	33-4, 34A-4
ステアリングコラム……………	37-16
ステアリングコラムの緩み……………	37-15
ステアリングシステムホイールの回転動作……………	37-3
ステアリングホイールの遊び……………	37-15
ステップ……………	51-42
セーフティーバルブ……………	35A-142
操向角の点検, 調整……………	26A-9, 26B-9, 26C-13

た ~ と

タイロッド……………	26A-42, 26B-34, 26C-36
タイロッドエンドボールジョイント部の点検……………	26B-10, 26C-14
ダブルチェックバルブ……………	35A-140
チェックバルブ……………	35A-138
ディスクブレーキの引きずりトルクの測定……………	35A-56
ディスクブレーキパッドの点検, 交換……………	35A-54
デファレンシャル……………	27-90
デュアルブレーキバルブ……………	35A-18, 35A-92
電子制御システム……………	34C-4
電動式キャブチルトシステム	
<ダブルキャブ以外>……………	42-12
<ダブルキャブ>……………	42-23
特装用レバー……………	22-134
ドライバーシート……………	52-16
ドライブピニオン……………	22-72
ドラグリンクのボールジョイント部の点検……………	37-15
ドラムブレーキライニングの厚さの点検……………	35A-51

トランスファー	24-2, 24-12
T/F オイルの点検, 交換	24-7
トランスファーの脱着	24-10
トランスファーケース	24-16
T/M	22-3
T/M オイルの点検, 交換	22-17
T/M 取付けボルト及びナットの緩み点検	22-16, 24-6
トランスミッション(トランスファー付)の脱着	24-8
トランスミッションPTO	
<エアコントロール式>	22-12, 22-118
<電磁クラッチ式>	22-12, 22-130
トランスミッションの脱着	22-20
トランスミッションコントロール	22-108
トランスミッション本体	22-58

な ~ の

ナックル&キングピン	26A-36, 26B-26
ナックル&ドライブシャフト	26C-28
ナックル&ドライブシャフト, アクスルハウジング	26C-4
ノンバックラッシュ機構	22-10

は ~ ほ

パーキングブレーキ	22-40, 36A-3
パーキングブレーキ<φ254mm(10インチ)ドラム>	36A-14
パーキングブレーキ&リターダー	
<φ203.2mm(8インチ)ドラム>	36A-12
パーキングブレーキの手動式解除	36B-12
パーキングブレーキコントロール	36A-8
パーキングブレーキシステム	36A-2
パーキングブレーキシュークリアランスの調整	36A-6
パーキングブレーキレバー	36A-3
パーキングブレーキレバーの点検, 調整	36A-7
ハイトセンサー	34C-8
パイロットチェックバルブ	
<電動式キャブチルト(ダブルキャブ)>	42-96
パワーシフト	22-8, 22-34
パワーステアリングオイルタンク	37-54
パワーステアリングオイルポンプ	37-7
パワーステアリングオイルポンプ	
<6M 6FK, FL>	37-42
<6M 6FM, FQ>	37-48
<4M 5>	37-54
パワーステアリングオイルの交換	37-12
パワーステアリングシステムのエア抜き	37-13
パワーステアリングシステムの構成図	37-3
パワーステアリングシステムの性能確認試験	37-14
パワーステアリングブースター	37-5
パワーステアリングブースター, ドラグリンク	37-24
ハンドコントロールバルブ	36B-6, 36B-14
ハンドコントロールバルブの排気音	36B-12
ヒーター	55-4
ヒーターコアの清掃, 交換	55-26
ヒーターユニット	55-40
フェンダー	51-38
4-Way プロテクションバルブ	35A-31, 35A-144
プラー&インストラキット	22-136
フルードタンク	35A-24, 35A-104
フルオートエアコンシステム	55-10, 55-42
フルパワーPTO	22-11, 22-112
フルパワーPTO オイルの点検, 交換	22-18
ブレーキシステム	35A-4, 35B-4
ブレーキチャンバー	35B-38, 35B-48, 36B-23
ブレーキドラムとブレーキシューの	
すきま初期調整	35A-52, 35B-23
ブレーキバルブの排気音	35A-44
ブレーキフルードレベル SW の点検	35A-60
ブレーキブースター	35A-22, 35A-98
ブレーキペダル	35A-90
ブレーキペダルの遊び点検, 調整	35A-51

ブレーキ液(クラッチ系統)のエア抜き	21-14
ブレーキ液(クラッチ系統)の交換	21-12
ブレーキ液の交換	35A-45
ブレーキ系統のエア抜き	35A-47
ブレーキライニングの厚さの点検	35B-22
フレーム	41-3, 41-10
フロアーコンソール	52-44
プロペラシャフト	
<P3>	25-10
<P4>	25-16
<P8>	25-28
<P10>	25-40
<センターベアリングなし>	25-3
<センターベアリング付>	25-3
プロペラシャフトの継ぎ構成	25-2
プロペラシャフトの脱着	
<T/M(またはT/F)-リヤアクスル間>	25-6
<フロントアクスル-T/F間>	25-8
ブロワー	55-40
フロントアクスル	26A-36, 26B-26
フロントアクスル, ナックル&キングピン	26A-4, 26B-4
フロントキャブマウンティング	42-4
フロントキャブマウンティング	
<セミフローチング式>	42-64
<フルフローチング式>	42-68
<固定式>	42-70
フロントグリル	51-32
フロントサスペンション	33-2
フロントディスクブレーキ	35A-27
フロントドア	
<運転席側>	43-20
<助手席側>	43-30
フロントドアの建て付け調整	43-14
フロントドアガラスオープニングシステム	43-6
フロントドアロックシステム	43-3
フロントドラムブレーキ	35A-25, 35B-12
フロントバンパー	41-4
フロントパネル	51-30
フロントホイールブレーキ	35B-30
フロントホイールブレーキ	
<ドラムブレーキ>	35A-106
<ディスクブレーキ>	35A-112
ヘッドライニング	
<ダブルキャブ以外>	52-52
<ダブルキャブ>	52-56
ホイール&タイヤ	31-4
ホイールアライメントの点検, 調整	26A-6, 26B-6, 26C-10
ホイールハウス	51-46
ホイールハブ&ブレーキドラム	
26A-12, 26B-3, 26B-12, 26C-3, 26C-16	
ホイールハブ&ブレーキドラム	27-18
ホイールハブ&ブレーキドラム<ドラムブレーキ>	26A-3, 27-3
ホイールハブ&ローター	26A-24, 27-36
ホイールハブ&ローター<ディスクブレーキ>	26A-3, 27-4
ホイールパーキングブレーキコントロール	36B-2
ホイールパーキングブレーキ機構	36B-9

ま ~ も

ミラー	
<運転席側>	51-8
<助手席側>	51-12
ミラーシステム	51-2
メーンシャフト	
<M 050, M 060>	22-74
<M 070 O/D>	22-84
<M 070 D/D>	22-94

や ~ よ

油圧ラッチ<電動式キャブチルト>	42-85
------------------	-------

ら ~ ろ

ラジアスロッドブッシュの点検	34B-5
ラテラルロッド	34C-26
リーフスプリング	33-6, 34A-8, 34B-6
リーフスプリング	
<FK-Z 以外>	34C-20
<FK-Z>	34C-22
リダクション&デファレンシャル	26C-5, 26C-38, 27-5
リダクション&デファレンシャル	
<D040H, D050H, D052H, D8H>	27-58
<D050HT>	27-72
Rev アイドラーギヤ	
<M 070 D/D 以外>	22-46
<M 070 D/D>	22-54
Rev ギヤ<M 070 D/D>	22-54
リミテッドスリップデファレンシャル<LSD>	27-10
リヤキャブマウンティング	42-7
リヤキャブマウンティング	
<セミフローチング式>	42-72
<フルフローチング式>	42-74
<固定式>	42-76
リヤサスペンション	34A-2, 34B-2
リヤシート<ダブルキャブ>	52-22
リヤディスクブレーキ	35A-30
リヤドア<ダブルキャブ>	43-41
リヤドアの建て付け調整<ダブルキャブ>	43-16
リヤドアガラスオープニングシステム<ダブルキャブ>	43-7
リヤドアロックシステム<ダブルキャブ>	43-5
リヤドラムブレーキ	35A-28, 35B-16
リヤバンパー	41-8
リヤホイールブレーキ	35B-40
リヤホイールブレーキ	
<ドラムブレーキ(ホイールパーキングブレーキなし)>	35A-116
<ドラムブレーキ(ホイールパーキングブレーキ付)>	35A-124
<ディスクブレーキ>	35A-134
リヤボデーの脱着	41-16
リレーバルブ	36B-8, 36B-18
リンケージ<アクスル固定型>	36B-20
冷媒の回収	55-18
冷媒のチャージ	55-20
冷媒の補充	55-23
冷媒量の点検	55-22
レジャーリングバルブ	35A-32, 35A-147
レベリングロッド	34C-8
6th ギヤ<M 070 D/D 以外>	22-48

わ ~ ん

ワイパー&ウォッシャー	51-22
ワイパー&ウォッシャーシステム	51-4

グループ 31 ホイール, タイヤ

諸 元	31-2
トラブルシューティング	31-3
ホイール&タイヤ	31-4



諸 元

適用ホイール	タイヤサイズ
16×6.00G S-135-8	7.50-16-14PR
	8.25-16-14PR
16×6.00G S-135-9	7.50-16-14PR
	8.25-16-14PR
17.5×6.00-135-9	215/70R17.5
	225/80R17.5
	225/90R17.5
17.5×6.00-135-17.5(アルミ)<住友金属製> 17.5×6.00-135-18.4(アルミ)<アルコア製>	215/70R17.5
	225/80R17.5
	225/90R17.5
17.5×6.75-131-10	235/70R17.5
19.5×6.75-136-12	245/70R19.5
19.5×6.75-135-17.5(アルミ)<住友金属製 6 穴ホイール>	245/70R19.5
19.5×6.75-136-17.5(アルミ)<住友金属製 8 穴ホイール>	245/70R19.5
19.5×6.75-147-12	265/70R19.5
19.5×6.75-147-20(アルミ)<住友金属製> 19.5×6.75-147-21.39(アルミ)<アルコア製>	265/70R19.5
	265/70R19.5
22.5×7.50-162-13	255/70R22.5
	275/70R22.5
	11R22.5-14PR
	11/70R22.5-14PR
22.5×7.50-162-23(アルミ)<住友金属製>	255/70R22.5
	11R22.5-14PR
22.5×7.50-162-23(アルミ)<アルコア製>	11R22.5-14PR
PC D φ222.25<6 穴ホイール>	7.50-16-14PR
	8.25-16-14PR
	7.50R-16-14PR
	8.25R-16-14PR
	215/70R17.5
	225/80R17.5
	225/90R17.5
	235/70R17.5
	245/70R19.5
PC D φ285<8 穴ホイール>	245/70R19.5
	265/70R19.5
	255/70R22.5
	275/70R22.5
	11R22.5-14PR
	11/70R22.5-14PR
	11/70R22.5-14PR

- 各タイヤサイズの空気圧は、空気圧ラベルにより確認する。

故障状況		タイヤのトレッド摩耗										参照 Gr	
		両肩摩耗	中央摩耗	外側摩耗	内側摩耗	外側から内側に向かって羽根状に摩耗	内側から外側に向かって羽根状に摩耗	波状摩耗	皿状摩耗(一個所または数個所)	ピット状(くぼみ状)に全周摩耗	のこぎり歯状摩耗		
推定要因													
オーバーロード		○											
タイヤ空気圧	不足	○						○	○	○	○		
	過大		○										
ホイールアライメント	トーイン	過大		○		○							
		過小				○							
	キャンバー	過大			○								
		過小				○							
	トーアウトの過大				○		○						
総合的な狂い		○		○	○	○	○	○	○	○		Gr26	
ナックルアームの曲がり				○	○	○	○						
左右タイロッドの長さ相違						○							
ホイールバランス不良								○	○	○	○		
ホイールベアリングのガタ								○	○	○	○	Gr26, 27	
ボールジョイントのガタ									○			Gr26	
タイロッドエンドのガタ									○			Gr37	
ブレーキドラムブレーキディスクの偏心									○	○		Gr26, 27	
アクスルの曲がり								○	○			Gr26, 27	
旋回時の左右フロントホイール切れ角の不良											○	Gr26	
急激な駆動, 制動または旋回									○	○			
路面の影響				○	○								